

TE-95 Tijd-afstelset voor Opel diesel

Geschikt voor Astra diesel 1.7 Dti, Corsa diesel 1.7, Vectra diesel 1.7, Zafira diesel 1.6. Essentieel voor bepalen van de juiste tijd-afstelling als de eerste zuiger in het Bovenste Dode Punt (BDP) staat en de in- en uitlaatkleppen gesloten zijn.
De speciale plaat past over de nokkenas heen bij Opel OHC 1.6 en 1.7 diesel met bovenliggende nokkenas.

Handleiding

Afstellen van tijd op Opel OHC dieselmotoren

Zoals gemonteerd op onder meer: Opel OHC 1600 en 1700 cc dieselmotoren, zoals op Ascona C, Astra, Kadett E, Vectra.

Gebruik: **TE-95-2** montage adapter, **TE-95-3** instel liniaal, **TE-95-4** grote meetklok met standaard voeler, **TE-95-5** speciale voeler, **TE-95-6** M6 bouten (2), **OP-130** borgplaat tijdsafstelling.

Alle aanwijzingen in deze hele gebruikershandleiding zijn indicatief en niet bindend.

De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor een correcte tijdsafstelling door zijn vakmanschap en gebruik van het betreffende werkplaatshandboek.

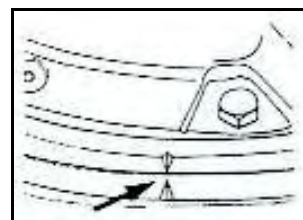
1. Verdraai de motor in de normale draairichting, totdat het merkteken op het vliegwiel tegenover dat op het koppelhuis staat. Zie afbeelding 1.
2. Controleer nu of de zuiger van cilinder nummer 1 in het Bovenste Dode Punt (BDP) staat.
3. Controleer of het tijdsmerkteken op de brandstof injectiepomp tegenover dat op de motor staat. Zie afbeelding 2.
4. Controleer de tandriemspanning met een tandriemspanningmeter.
5. Maak de standaardvoeler los van de meetklok. Bevestig de meetklok in de instel liniaal **TE-95-3** met de montage-adapter en de meetklokhouder. Zet de meetklok vast door de moer en de borgmoer aan te draaien. Monteer nu de speciale voeler **TE-95-5**. Zie afbeelding 3.
6. Plaats de als boven omschreven meetklok set over de nokkenas bij de eerste cilinder. Zorg ervoor dat de bevestigingsgaten tegenover elkaar zitten en zet de unit vast met de twee M6 bouten. Zie afbeelding 4.
7. Verschuif de meetklok-plaat naar voren over de liniaal totdat hij tegen de stoppen aanloopt. Gebruik een open ringsleutel SW22 en draai de nokkenas terug, tegen de klok in, totdat hij stopt. Deze positie is het meetpunt van de basis van de tweede nok bij cilinder nummer 1.
8. Maak borgmoer en moer los. Geef de meetklok een voorspanning van 1 à 2 mm speling. Zet de moer en de borgmoer weer vast. Kijk op de kleine schaalverdeling van de meetklok. Deze moet nu een voorspanning hebben van 1 à 2 mm. Draai het borgschroefje op de meetklok schaal los. Zet de meetklok op nul (0). Zet de meetklokschaal vast met het borgschroefje.
9. Controleer of alle bevestigings- en borgschroeven goed vast zitten!
10. Verschuif de meetklokplaat terug over de liniaal totdat hij tegen de stoppen aanloopt.
11. Verdraai de nokkenas in de normale draairichting met open ringsleutel 22 totdat de waarde van de meetklok van 0 naar 0,63 - 0,65 mm oploopt. Let op: deze waarde is hoger dan de definitieve eindwaarde, ter compensatie van de optredende krachten bij het vastzetten met het juiste moment van de nokkenas tandwielbout.
12. Gebruik Midlock **OP-130** borgset voor handhaven tijdsafstelling. Houdt de nokkenas in bovenstaande positie. Bevestig de borgplaat van set **OP-130** op het einde van de nokkenas aan de kant van de vacuümpomp. De pen op de borgplaat past in het gat aan het einde van de nokkenas. Gebruik twee of drie borgschroeven om de borgplaat vast te zetten.
13. Zet nu de nokkenas tandwielbout vast met het juiste moment, zie het betreffende werkplaatshandboek.
14. Controleer de merktekens van het Onderste Dode Punt als boven beschreven bij punten 2 en 3. Stel ze zo nodig bij, maar let erop dat de meetklok een waarde aangeeft van 0,5 - 0,6 mm.
15. De tijdsafstelling moet nu opnieuw gecontroleerd worden: verwijder alle borggereedschap en ook de meetklok-unit. Verdraai handmatig de nokkenas twee maal in de normale draairichting.
16. Herhaal bovenstaande punten 6 t/m 14. Als de meetklokwaarde niet correct is, dan moet de tijdsafstelling opnieuw ingesteld worden!
17. Let erop dat u alle gereedschap demonteert en weghaalt voordat u het nokkenasdeksel opnieuw monteert.



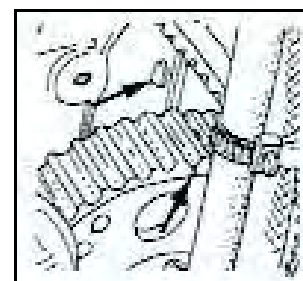
TE-95



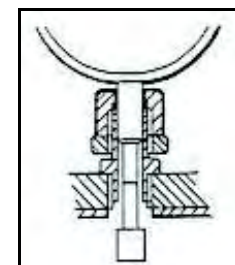
OP-130



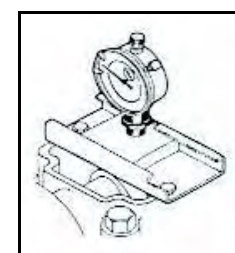
Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3



Afbeelding 4